

УТВЕРЖДАЮ

Рассмотрен и одобрен на заседании  
Общественного совета  
при Ространснадзоре

« 11 » марта 2020 г.  
Протокол № 1

Руководитель  
Федеральной службы по надзору  
в сфере транспорта

  
В.Ф. Басаргин  
« 25 » марта 2020 г.

**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ**  
**ключевых целей и приоритетных задач**  
**Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2020 год**

Ключевыми целями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2020 год являются:

- повышение безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение эффективности государственного контроля (надзора) в сфере транспорта;
- снижение административной нагрузки на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе, в том числе за счет реализации механизма «регуляторной гильотины».

**ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ**  
**ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**

Для достижения цели необходимо решить задачи по повышению качества информационного межведомственного взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, органами власти субъектов Российской Федерации и другими ведомствами и организациями, а также обеспечить реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и ведомственной целевой программы Минтранса России «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации».

**Приоритетные задачи:**

- внедрение инструментов непрерывного дистанционного контроля (надзора) за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований;
- развитие межведомственного взаимодействия с органами ГИБДД МВД России, Росавиацией, ОАО «РЖД» и другими ведомствами и организациями в части информационного обмена данными, необходимыми для обеспечения безопасности населения на транспорте;

- повышение уровня оснащённости объектов транспортного комплекса техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
- реализация мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;
- участие в реализации мероприятий ведомственной целевой программы Минтранса России «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации».

#### **Ожидаемые результаты решения задач в 2020 году:**

- снижение количества пассажирских и грузовых перевозок, осуществляемых с нарушением обязательных требований к обеспечению безопасности таких перевозок;
- сокращение числа нелегальных перевозчиков, осуществляющих пассажирские и (или) грузовые перевозки;
- повышение уровня защищённости объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера;
- снижение уровня аварийных происшествий в транспортном комплексе;
- снижение числа погибших и пострадавших от аварийных происшествий в транспортном комплексе.

## **ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

Достижение цели по повышению эффективности государственного контроля (надзора) в сфере транспорта обеспечивается решением задач по автоматизации контрольно-надзорной деятельности, а также совершенствования механизма выявления нарушений транспортного законодательства с использованием риск-ориентированного подхода и механизма кадровой политики, в том числе направленной на предупреждение и профилактику коррупционных проявлений в контрольно-надзорной деятельности.

#### **Приоритетные задачи:**

- совершенствование механизма выявления нарушений транспортного законодательства с использованием риск-ориентированного подхода к отбору субъектов (объектов) для проведения плановых проверок;
- развитие информационных систем Ространснадзора с целью автоматизации контрольно-надзорной деятельности;
- совершенствование механизма кадровой политики, а также системы предупреждения и профилактики коррупционных проявлений в контрольно-надзорной деятельности;

- разработка и утверждение Плана обучения должностных лиц Ространснадзора, осуществляющих контрольно-надзорные функции на 2020 год;
- актуализация системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора и его территориальных органов.

#### **Ожидаемые результаты решения задач в 2020 году:**

- использование критериев оценки рисков для эффективного выявления нарушений транспортного законодательства;
- снижение количества проверок при одновременном повышении их результативности;
- использование института наставничества как инструмента профессионального развития в рамках профессиональной адаптации государственных гражданских служащих Ространснадзора;
- повышение уровня профессиональных компетенций федеральных государственных гражданских служащих Ространснадзора;
- снижение уровня коррупционных проявлений при осуществлении контрольно-надзорной деятельности;
- повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности территориальных органов Ространснадзора.

### **ЦЕЛЬ 3. СНИЖЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНОЙ НАГРУЗКИ НА ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА СЧЕТ РЕАЛИЗАЦИИ МЕХАНИЗМА «РЕГУЛЯТОРНОЙ ГИЛЬОТИНЫ»**

Достижение цели обеспечивается за счет решения задач по развитию дистанционных методов взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, реализации мероприятий в рамках механизма «регуляторной гильотины», применению риск-ориентированного подхода при осуществлении контрольно-надзорной деятельности и увеличению доли профилактических мероприятий, направленных на предупреждение нарушений обязательных требований.

#### **Приоритетные задачи:**

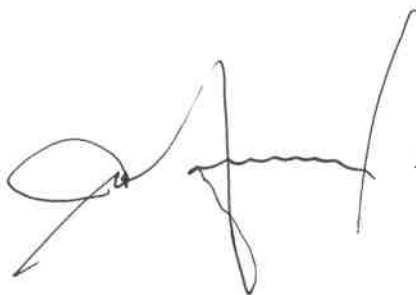
- развитие автоматизированных систем и дистанционных механизмов взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в транспортном комплексе;

- в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины» обеспечить исключение устаревших и избыточных обязательных требований, не оказывающих существенного влияния на уровень безопасности функционирования транспортного комплекса;
- развитие и совершенствование методов побуждения предпринимателей к добровольному исполнению обязательных требований, в том числе путем совершенствования системы управления рисками;
- реализация мероприятий Программы профилактики нарушений обязательных требований Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2020 год и плановый период 2021-2022 годы.

**Результаты решения задач в 2020 году:**

- создание удобных сервисов для предпринимателей, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе, с целью взаимодействия с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и её территориальными органами;
- актуализация, в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины», обязательных требований, выполнение которых оценивается в ходе плановых и внеплановых проверок;
- увеличение доли профилактических мероприятий, направленных на повышение информированности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по вопросам исполнения обязательных требований;
- снижение административной нагрузки на законопослушные субъекты предпринимательства, осуществляющие деятельность в транспортном комплексе.

Заместитель руководителя



С.Н. Сарицкий